BMW-programmet. En hyllning till ett bättre alternativ.



0 11 15 02 68
2/80 VM
Printed in West Germany

© 1980
Bavarian Motor Works (BMW) AG, Munich/West Germany
Not to be reproduced wholly or in part without
written permission of BMW AG, Munich.

BMW-programmet. En hyllning till ett bättre alternativ.





BMW och andra bilmärken: Där meningarna delar sig.

Genom sin förmåga att skänka frihet i rum och tid, fyller bilen en viktig funktion i den moderna människans liv. En frihet som är mer eller mindre oinskränkt, mer eller mindre individuell.

Valet av bil är inte bara en fråga om förnuftsmässiga, ekonomiska och praktiska bedömningar. Utan också en fråga om förarens personlighet och livsinställning.

Ur den aspekten är BMW ett begrepp för bilar, som egentligen inte skall jämföras med andra. Ett bilmärke som erbjuder sina förare helt unika möjligheter att förverkliga mycket höga anspråk och individuella livsstilar.

<u>BMW:s modellprogram: Där meningarna jämkas.</u>

BMW tillhör den lilla grupp av bilföretag vilka konsekvent, genom hela sitt program, förverkligar en bestämd idé om hur en bil bör vara utformad. BMW bygger bilar som i sin karaktär och formgivning – oavsett storlek, spårvidd, antal dörrar, motorvolym eller utrustningsdetaljer – representerar samma grundprincip: Bilar som alltid skall präglas av de fyra huvudegenskaperna: Dynamik, vitalitet, smidighet och kompakt form. Ett gemensamt program som kommer till uttryck inom ramen för en funktionell, tidlös och diskret formgivning.

Redan på den tiden då det var vanligare att man byggde bilar som var bredare, större och tyngre, än att man byggde dem bättre, konstruerades bilarna från BMW efter den framtidsinriktade uppfattningen om betydelsen av mer återhållsamma yttermått. En uppfattning som i hög grad kommit att prägla de bilar som konstrueras och tillverkas idag. Där det viktigaste inte är större bilar. Utan mer kompakta.

Biltekniken utvecklas ständigt. Med nya erfarenheter, nya tillverkningsmetoder, förändrade förhållanden på gator och vägar samt nya trafikpolitiska beslut och åtgärder. Detta betyder naturligtvis också att BMW förändras. Men grundidén är fortfarande densamma. Och BMW:s uppfattning om biltillverkning kommer även i framtiden att vara vägledande för utvecklingen av nya bilar.

<u>BMW:s betydelse kan inte överskattas: Ett tecken i tiden för mer trafikinriktade, mer funktionella bilar.</u>

Någon minskning av kvaliteten som följd av t ex sänkta hastighetsgränser på våra vägar, är utom all diskussion. BMW:s högklassiga bilteknik demonstrerar inte sin överlägsenhet i enbart de högre hastighetsregistren. Utan framför allt i de hastigheter som är vanligast i trafiken. En motor med BMW:s överlägsna accelerationsegenskaper kan vid en hastighet av t ex 80 kmh aktivt bidra till att en kritisk situation inte utvecklas till en olycka.

Högre motoreffekt ger alltså ökade säkerhetsreserver vid omkörningar, i uppförsbackar och i stadstrafiken, där man plötsligt måste kunna accelerera snabbt.

<u>Varje bil har den förare den förtjänar.</u>

En bils speciella egenskaper, dess konstruktionsidé och formgivning säger mycket om sin ägare – på samma sätt som hans sätt att leva i andra avseenden. När det gäller BMW, har inte bara bilarna bibehållit samma karaktär genom årtiondena. Även BMW-förarna har valt sin bil för att dess egenskaper i så hög grad påminner om deras egna.

En del bilder i denna broschyr visar metallicfärger och utrustningsdetaljer som endast finns som extrautrustning.

733i 633CSi

528i 728i

323i

320i

318i 518i

BMW-programmet: En fråga om valfrihet.

Till skillnad mot andra tillverkare av exklusiva bilar, har BMW ett brett bilprogram, som kan indelas i fyra grupper. Detta system ger BMW möjlighet att uppfylla ett stort antal individuella önskemål.

BMW-programmet börjar redan med en kompakt 1,8 litersmodell, BMW 318i vilken till sin storlek och sitt pris är den ekonomiskt riktiga lösningen för många. BMW 318i är ett utmärkt alternativ i sin volymklass: Dvs en något mindre bil, men med samma avancerade teknik som de stora BMW. Och inte, som annars är vanligt, en förstorad småbil.

Inom volymgränsen 1,8–2,8 liter ryms både BMW:s 3- och 5-seriebilar. Att serierna dessutom överlappar varandra visar den 6-cylindriga, tvådörrars BMW 323i, samtidigt som fyradörrars BMW 518i och 518i Luxus har 4-cylindriga motorer.

Möjligheterna att tillfredsställa förarens och passagerarnas krav på stil, temperament, utrustning och utrymme, är särskilt rika när det gäller 6-cylindermodellerna BMW 528i, 728i och 733i. Här kan man välja en bil med ett kompakt format ur den internationella toppklassen. Bilar som kombinerar utomordentligt hög komfort med den för BMW så typiska vitaliteten.

Alla BMW är utrustade med direktinsprutade motorer. Det som här är självklart för BMW, brukar andra biltillverkare endast ha på sina mest sportbetonade modeller. Direktinsprutningen ger, förutom bättre acceleration, ett bättre utnyttjande av bränslet, renare avgaser, mindre förslitning och bättre driftsekonomi.



Den nya BMW-generationen: Oöverträffad ifråga om säkerhet, komfort och kvalitet.

Den både nationellt och internationellt allt mer spridda, allt starkare utstrålning som BMW förmedlar, är ett direkt resultat av BMW:s målsättning när det gäller att konstruera bilar. En målsättning där man eftersträvar en ständigt bättre och mer framtidsinriktad teknik i varje volym- och effektklass. En allt högre vitalitet och driftsekonomi.

Ett föredöme för den moderna biltekniken är BMW:s säkerhetssystem. Hela modellprogrammet har en säkerhetsstandard som söker sin like, tack vare ett konsekvent genomfört och mycket påkostad forskningsarbete. Därigenom har BMW slagit in på en framtidsbetonad – och framgångsrik – väg. Genom att skapa dessa omfattande säkerhetsåtgärder, har man lyckats förverkliga tanken om extrem säkerhet i ett kompakt och trafikriktigt format.

En annan orsak till BMW-företagets dynamiska utveckling, och den kraftigt växande entusiasmen för bilarna från BMW, är den höga kvalitetsnivå som präglar allt som företaget ägnar sig åt.

Hög kvalitetsstandard bygger på en mycket klar uppfattning om vad bilkvalitet egentligen innebär.

BMW:s uppfattning kommer redan till uttryck på ritbordet. Här förutser och undviker man på planerings- och utvecklingsstadiet framtida brister och felkällor – både när det gäller val av material, av konstruktioner och tillverkningsmetoder. Det principiella tänkandet är grunden till lång livslängd och högt andrahandsvärde hos varje BMW. Därför är det alltid en god investering att köpa en BMW.

BMW-prestanda: En förutsättning för suverän smidighet.

Nödvändigheten av att omedelbart kunna reagera på snabba förändringar i trafiksituationen, är oskiljaktigt förbundet med all bilkörning, eftersom trafiken ju kräver omväxlande långsam och snabb körning. Liksom anpassningsförmågan bilisterna emellan. Detta uppnår man lättare och säkrare med en bil som har hög motorstyrka i förhållande till sin vikt, än med en svag. Därför är det lätt och naturligt för BMW-föraren att alltid kunna anpassa sig till trafiken.

BMW genomgår idag en fascinerande utveckling. Ett resultat av en mycket påkostad teknisk-fysikalisk grundforskning, kombinerad med omfattande erfarenheter från bilsportens område (1).

BMW:s chassiteknik: Suverän kombination av kraft och komfort.

Framtiden hör rörligheten till. Friktionsfri och smidig bilkörning på våra starkt trafikerade gator och vägar förutsätter ett skickligt utnyttjande av trafikutrymmet.

Lika nödvändigt är förutseende och hänsyn. Och en bil som reagerar lika snabbt som sin förare på den ständigt växlande trafikmiljön. En av de tekniska förutsättningarna för detta är BMW-chassit.

BMW:s chassikonstruktion är synnerligen påkostad. Det som gjort BMW så berömt för sina enastående köregenskaper och utomordentliga åkkomfort är hjulupphängningen – en av världens mest pålitliga konstruktioner med sina fjäderben fram och snett bakåtriktade länkarmar bak (2).

Komforten hos BMW är mer än inre elegans.

En BMW är byggd så att den inte förbrukar sin förares energi – utan istället kompletterar den. Den som vill kunna köra perfekt, måste t ex ha perfekt sikt. Därför är samspelet mellan sikt- och sittpositionerna, pedalernas lägen, ratten och alla manöverorgan i en BMW utformade efter en synnerligen omfattande forskning om bilkörningens fysiologi (3).

De detaljer i en BMW som kräver förarens uppmärksamhet under körningen är så få som möjligt. Därigenom kan han snabbare fatta sina beslut mera avspänd och med vaket sinne. På så sätt gör en BMW det lätt för sin förare att köra säkert.

BMW:s säkerhetssystem: Det dyraste i en BMW är – föraren.

Hos BMW testar man kontinuerligt det exakta, tidsmässiga sammanhanget mellan karossens deformation vid en olycka och hur de olika säkerhetskonstruktionerna fungerar (4). Resultatet av detta synnerligen omfattande arbete är BMW:s överlevnadssystem. Där en rad noggrant verkande och till varandra avstämda detaljlösningar följer på varandra. På så sätt fångas stötkraften vid en kollision upp och leds bort genom bilen för att kupéutrymmet skall förbli så intakt som möjligt.

Diagrammet visar kollisionsförloppet och den programmerade framvagnsdeformtionen hos en BMW ur 5-serien. Hastigheten är 50 kmh, mot ett fast hinder (4).



1



2



3



4



BMW:s 3-serie:
Inte förstorade småbilar. Utan stora BMW i ett ännu mer kompakt format.

Den optimala lösningen i valet mellan stor eller liten bil heter BMW:s 3-serie.

BMW:s 3-serie är en konsekvent uppföljning av det bilkoncept som för första gången presenterades redan år 1966: Bilar med mycket goda prestanda, i ett kompakt, trafikriktigt format.

De 4-cylindriga BMW 318i och 320i och den 6-cylindriga BMW 323i är lika suveräna och tekniskt högtstående när det gäller motorer och chassi, komfort, vägegenskaper och körsäkerhet som bilarna i BMW:s större klasser.

Modellserien är en tekniskt fulländad kombination av två biltyper: den mindre, smidiga bilen och den större bilen med sin gedigna säkerhet och höga kvalitetsnivå. Dvs den kompakta, trafikriktiga och lättkörda tätortsbilen och den sköna, säkra och dynamiska långfärdsbilen i ett och samma format.

Bilarna i BMW:s 3-serie är skapade för framtiden. För att de – och deras förare – alltid skall kunna ligga steget före.

	Cylinder-volym i cm³	DIN kW (hk)	Acceleration i sek 0-100 kmh	Topphastighet kmh
BMW 318i	1766	75 (102)	12,5	169
BMW 318iA	1766	75 (102)	14,5	164
BMW 320i	1766	75 (102)	12,5	169
BMW 320iA	1766	75 (102)	14,5	164
BMW 323i	2315	105 (143)	9,5	190
BMW 323iA	2315	105 (143)	11,8	185

Bränsledeklaration liter/mil enl Konsumentverkets riktlinjer

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
BMW 318i	1,15	0,71	0,95
BMW 318iA	1,08	0,82	0,96
BMW 318 i 5 växl	1,12	0,67	0,92
BMW 320i	1,15	0,71	0,95
BMW 320iA	1,08	0,82	0,96
BMW 320i 5-växl	1,12	0,67	0,92
BMW 323i	1,33	0,85	1,11
BMW 323iA	1,34	0,95	1,16
BMW 323i 5-växl	1,32	0,75	1,06











Bortom klasstänkandet: BMW:s 5-serie.

I dagens bilutveckling har BMW varken lagt tonvikten på storlek eller på anspråksfullhet, flärd eller skryt.

I stället har man inriktat sig på att möta trafikens allt hårdare krav. Eftersom det är trafikens verklighet och dess problem som skapar den verkliga klasskillnaden mellan olika bilar, har konstruktionsidén bakom BMW:s 5-serie varit att nå en koncentration på det som i grunden är det viktigaste: Att inte vara störst, men bäst! Detta uppnås i 5-serien med en noggrant avvägd kombination av prestanda och körsäkerhet, av komfort och utrustning – i en funktionell design och ett kompakt format.

Bilarna från BMW representerar alltså, utanför all gängse klassindelning, ett reellt framåtskridande för bilismen.

BMW:s 5-serie finns i Sverige i tre grundversioner: BMW 518i, 518i Luxus och 528i. Sistnämnda även i automatversion. Vilket alternativ man än väljer – den rejäla familjebilen eller den utpräglat sportiga komfortbilen – får man i grunden samma sak: En framtidsinriktad och därmed framtidssäker bil.

	Cylinder-volym i cm³	DINkW (hk)	Acceleration i sek 0-100 kmh	Topphastighet kmh
BMW 518i	1766	75 (102)	14,2	167
BMW 518i Luxus	1766	75 (102)	14,2	167
BMW 528i	2788	130 (177)	9,3	208
BMW 528iA	2788	130 (177)	11,7	200

Bränsledeklaration enl Konsumentverkets riktlinjer

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
BMW 518i	1,17	0,78	0,99
BMW 518i 5-växl	1,14	0,74	0,96
BMW 528i	1,66	1,09	1,40
BMW 528iA	1,81	1,13	1,50
BMW 528i 5-växl	1,54	0,85	1,23









518i

528i



En ny form för bilkörning i den högsta komfortklassen: BMW:s 7-serie.

BMW ingår i den mindre grupp av bilmärken som endast kan komma ifråga när bilvalet dikteras av de högsta tänkbara anspråk.

BMW har erövrat denna position inte bara genom att göra stora investeringar i att finna det bästa sättet att transportera människor så bekvämt som möjligt. Utan framför allt genom att vara mönsterbildade när det gäller att utveckla produkter som erbjuder sportiga, dynamiska köregenskaper. Bilar som står mycket högt när det gäller kvalitet och prestanda. Och med föraren i centrum.

BMW:s nya 7-serie representerar på dessa grunder ett stort framsteg för bilismen: Den förenar BMW:s typiska företräden med egenskaper som man hittills bara funnit hos bilar i de ännu högre komfortklasserna. Körglädje förenad med körkultur till en helt ny form för bilkörning. Detta biltänkande kan BMW erbjuda i två versioner: BMW 728i och BMW 733i, båda i automatväxelversion.

Nya, stora BMW är byggda för dem som fordrar absolut högsta komfort, men som samtidigt är medvetna om att denna inte är liktydig med överdrivet format eller vräkig utformning. För de förare som inser att ett stort mått av dynamiska och vitala egenskaper inte är motsatsen till exklusivitet. Utan dess förutsättning.

En ny bilgeneration med helt nya perspektiv inför framtiden: BMW 728i och 733i.

Stora BMW är byggda på ett sätt som optimalt anpassar komfortbilar i den högsta klassen med framtidens krav på bättre driftsekonomi, renare avgaser och lättare, smidigare hantering.

Detta har bl a uppnåtts genom en lägre totalvikt – trots en lång rad förbättringar och nyheter i kupéutrymmet – och ett insprutningssystem på en förédömligt hög kvalitets- och funktionsnivå.

Med 733i gör BMW entré på den svenska marknaden med digital motorelektronik. En ny motorgeneration där framförallt kraven på lägre bränsleförbrukning har kunnat uppfyllas med bred marginal.

	Cylinder-volym i cm³	DIN kW (hk)	Acceleration i sek 0–100 kmh	Topphastighet kmh
BMW 728iA	2788	130 (177)	12,5	189
BMW 733iA	3210	145 (197)	10,6	198

Bränsledeklaration liter/mil enl Konsumentverkets riktlinjer

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
BMW 728iA	1,81	1,13	1,50
BMW 733iA	1,51	1,05	1,30





728i

733i







Det suveränaste alternativet för förare med individuella anspråk: BMW Coupé.

Idén om det perfekta samspelet mellan människa och maskin – mellan förarens prestationsförmåga och bilens funktion – är starkt knuten till tävlingsbilen. En bil med optimal rörlighet, med rena, aerodynamiska linjer och kompakta dimensioner.

Vardagens trafik ställer höga krav. Därför har BMW anpassat de sportiga egenskaperna så att de står i överensstämmelse med trafikens fordringar. En bil som kanske bättre än någon annan förverkligar detta synsätt, är coupémodellen från BMW.

BMW Coupé är inte bara en exklusiv sportbetonad vagn för krävande förare. Utan också en idealisk lösning för den som anser att utsökt formgivning och blixtsnabb smidighet är viktigare än en fyradörrars kaross och stora bagageutrymmen. Med andra ord: En helt ny dimension när det gäller körglädje.

BMW Coupé är en bil som till skillnad mot andra snabba bilar slår fast, att den kan hävda sig av egen kraft, utan en alltför påträngande utformning.

Det som skiljer BMW Coupé från de övriga BMW-modellerna är inte bara den extremt formsköna karossen. De helt läderklädda sätena, den läderklädda rattkransen, de sportiga lättmetallfälgarna är några av de detaljer i standardutförandet som gör att BMW Coupé räknas till den mest exklusiva modellen i hela BMW-programmet. Och en av de mest exklusiva bilar som serietillverkas i världen.

BMW Coupé levereras i Sverige med en automatlåda som är perfekt avstämd till BMW-motorn.

I Sverige representeras coupéprogrammet av BMW 633 CSiA, som inte bara är byggd för att ge sportiga köregenskaper och exklusiv komfort. När det gäller driftsekonomin ligger den mycket långt framme tack vare den nyutvecklade motorn med digital motorelektronik och L-jetronic bränsleinsprutning.

	Cylinder-volym i cm³	DIN kW (hk)	Acceleration i sek 0–100 kmh	Topp-hastighet kmh
BMW 633 CSiA	3210	145 (197)	10,4	207

Bränsledeklaration liter/mil enl Konsumentverkets riktlinjer

	Stadskörning	Landsvägskörning	Blandad körning
BMW 633 CSiA	1,44	0,96	1,22

BMW 635 CSi, som visas på stora bilden, levereras ej i Sverige.

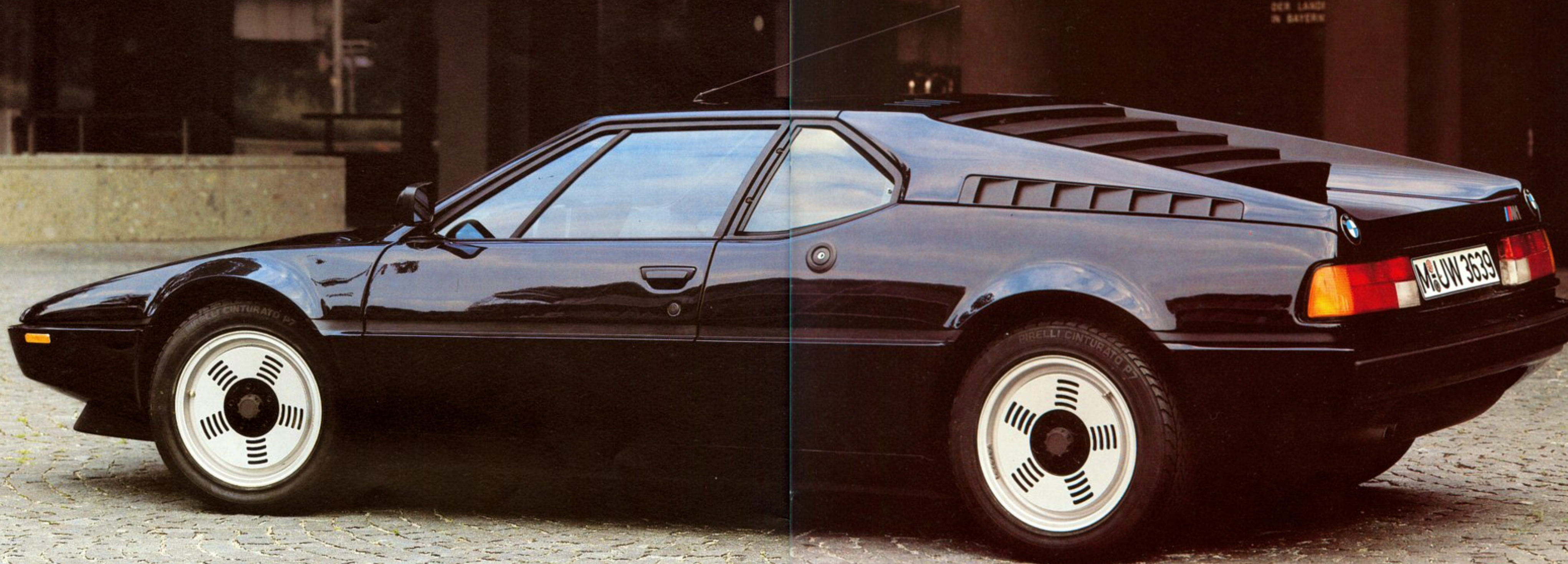












Att skapa förstklassiga bilar är en vetenskap. Att skapa enastående bilar är en konst. Nu finns det en bil som är bådadera: BMW M1.

BMW M1 tillhör den mindre grupp bilar som i långt högre grad än några andra på kort tid förverkligat begreppet sportvagn bland de bilintresserade.

BMW M1 är en helt ny bil. Inte en vidareutveckling av någon av de tidigare modellerna, utan redan från början en bil skapad för tävlingsbanan.

Varje detaljkonstruktion fyller ett bestämt syfte, en klart uttalad funktion i den helhet som BMW M1 är. Med högsta krav på det väsentliga, har konstruktörerna lyckats ge BMW M1 en mycket speciell egenskap: En alltigenom mycket konsekvent bil.

I tävlingsversionen deltar BMW M1 i grupperna 4 och 5. Anpassad till reglerna i grupp 4 har den en 3,5 liters motor på över 345 DIN kW (475 DIN hk). I grupp 5 är den utrustad med en turbomatad motor på mer än 588 DIN kW (800 DIN hk).

BMW M1 finns också i en serieversion som byggts med en motor på 204 DIN kW (277 DIN hk) i 200 exemplar för den internationella marknaden. Att bara på några få punkter skilja sig från tävlingsversionen är bara en sida av saken. Den andra, och mer väsentliga sidan, är hur mycket mer den har att ge än andra sportvagnar.

__BMW M1:__
__Vad vi menar med frihet.__

BMW M1 kommer att ge ett par hundra verkligt anspråksfulla förare möjligheten att dra direkt nytta av erfarenheterna som ligger bakom konstruktionen av bilar, avsedda för avancerad tävlingsverksamhet. Även om dessa entusiaster uteslutande kommer att använda sina bilar på vanliga vägar, har de dock något utöver tekniken och de formella kraven på körkunskap gemensamt med tävlingsförarna: De vet inte bara hur och när man skall använda sig av de överlägsna kraftresurserna. Utan framför allt när man inte skall göra det. Denna kombination av intelligens och teknik kan vi beskriva med ett enda ord: Suveränitet!

BMW M1 levereras tills vidare inte i Sverige.

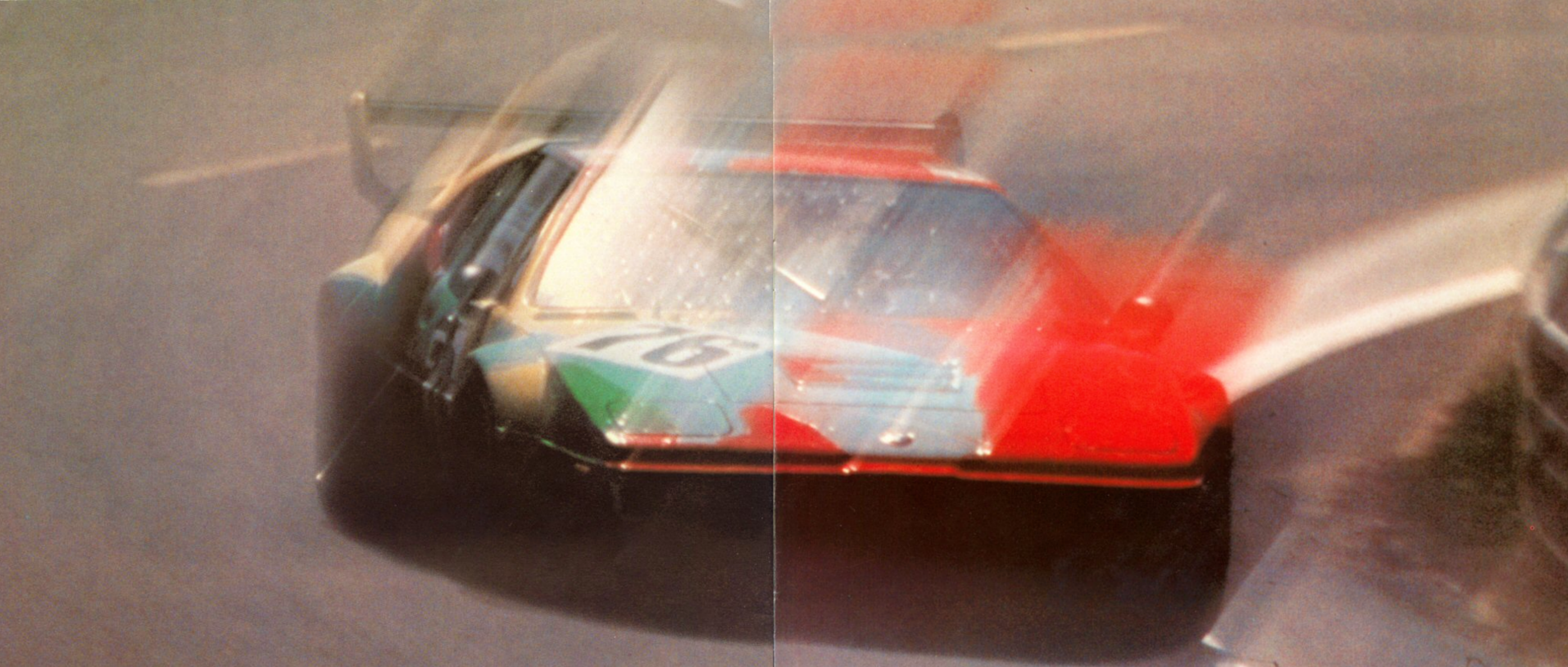












När man frågar oss om våra tankar om sport, svarar vi: Att tänka är sport för oss!

Med sportighet menar vi kompromisslös prestationsförmåga, grundad på högklassig bilteknik. Alltså en sportighet som kommer inifrån och som inte behöver understrykas genom yttre åthävor eller vara en eftergift åt dagens modetrender.

Konkurrensviljan, den ursprungliga lusten att jämföra sin egen förmåga med andras, har vuxit fram hos BMW under årtiondena. Därför börjar inte BMW:s historia som hos de flesta andra bilmärken med en motoriserad hästkärra. Utan med ett höjdrekord för flygmotorer. Det är med rötterna i denna tradition som BMW har fått en framträdande plats inom motorsportens historia.

Ett expansivt, framgångsrikt företag är som en människa: En sportig inställning resulterar ofta i entusiasm och kunnighet, i energi och initiativförmåga. Detta återspeglas tydligt i de produkter företaget tillverkar. Ett exempel är BMW M1.

Dynamik och konst på BMW-vis: En idé med genomslagskraft.

Allt fler upplever hur de för BMW typiska egenskaperna dynamik och vitalitet låter sig kombineras i konstnärliga sammanhang. Arbeten från några av de konstnärer som direkt har ägnat sig åt BMW:s tävlingsbilar kan idag beses på konstmuséer: Alexander Calders verk, utfört på en BMW 3.0 CSL, finns på Guggenheimmuséet i New York. Medan den bil som målats av Frank Stella, en BMW Turbo Coupé, visades vid VM för märkesbilar. Roy Lichtensteins bil deltog direkt i tävlingssammanhang år 1977 i grupp 5 och Andy Warhols BMW nådde en framskjuten placering vid 24-timmarsloppet på Le Mans år 1979.



















0 11 15 02 68
2/80 VM
Printed in West Germany

© 1980
Bavarian Motor Works (BMW) AG, Munich/West Germany
Not to be reproduced wholly or in part without
written permission of BMW AG, Munich.